Midtjyske Jernbaner

Pressemeddelelse:

6. november 2025

Danmarks første batteritog iklædes nu Midtjyske Jernbaner-farver

Midtjyske Jernbaner, der har base i Lemvig, er godt i gang med at udskifte sine otte gamle dieseltog med syv nye batteritog – de første af slagsen i Danmark. Efter en omfattende test- og godkendelsesproces er tiden nu endeligt kommet til at "iklæde" de hvide tog deres nye design – et design, der trækker spor til både Midtjyske Jernbaners fortid og fremtid samt afspejler jernbanens stærke lokale forankring.

Næste stop: foliering

Hos Midtjyske Jernbaner er der stor travlhed i disse dage. Som de første i Danmark er den lille jernbanevirksomhed i fuld gang med at udskifte sine gamle dieseltog med nye, mere bæredygtige batteritog. I alt erstattes otte tog med syv nye, der alle er af typen Siemens Mireo Plus B.

Siden de første to batteritog blev leveret i februar i år, og de sidste fem i september, har togene været igennem en omfattende test- og godkendelsesproces. Den 14. juli kørte det første batteritog afsted med passagerer, og siden har virksomheden brugt tid på at lære de nye tog bedre at kende, uddanne lokomotivførere og høste erfaringer. Næste skridt er at iklæde batteritogene deres nye Midtjyske Jernbaner-identitet.

– I et projekt som dette er der rigtig mange "førstegangsopgaver" og store milepæle. Én af dem er at give vores batteritog det rette visuelle udtryk, så de kan genkendes som Midtjyske Jernbaners tog. Batteritogene er købt hvide, og nu, hvor vi har overtaget det juridiske ejerskab af togene fra Siemens, glæder vi os til for alvor at gøre dem til "vores" ved at iklæde dem Midtjyske Jernbaners nye togdesign, fortæller formand for Midtjyske Jernbaner Arne Lægaard.

Det første batteritog iført Midtjyske Jernbaner-design forventes at ramme skinnerne i næste uge. Herefter vil togene ét efter ét stå for tur og blive folieret hen over de kommende uger.

Design med omtanke

For mere end tre år siden indledte Midtjyske Jernbaner et samarbejde med de professionelle togdesignere hos RailcolorOntrack. Målet var at skabe et unikt visuelt udtryk til Midtjyske Jernbaners nye batteritog.

– I starten tænkte vi, at togene skulle være grønne, for vi har jo en vision om at være Danmarks grønneste jernbane. Men vi fandt lige så stille ud af, at vores design skulle rumme meget mere end det, og så gik den kreative proces for alvor i gang, fortæller Martha Vrist, direktør i Midtjyske Jernbaner.

– Vi blev meget bevidste om, at det var vigtigt at få vores gamle sjæl – dén, som mange i dag forbinder med VLTJ – med over i vores nye "krop". Et af de overordnede mål med det nye design har således været at bevare et stærkt link til vores historie og sikre genkendelse, og derfor er vores ikoniske farver – den røde/den orange/den hvide – gennemgående i vores nye design. Vi har også ønsket, at designet skulle knytte os endnu tættere til det vestjyske område, vi kører igennem med vores tog, og derfor har vi indarbejdet i alt ti vartegn, der repræsenterer vores egn, i designet, forklarer Martha Vrist.

Udvælgelsen af de ti vartegn er sket i tæt samarbejde med repræsentanter fra de tre kommuner, som Midtjyske Jernbaners tog kører igennem, nemlig Lemvig, Holstebro og Ringkøbing-Skjern kommuner. Derudover har Midtjyske Jernbaner været i dialog med repræsentanter fra de lokale vartegn for at sikre, at de alle kunne se sig selv som en del af det nye design.

– Det var en rigtig spændende proces. Bruttolisten over vartegn var lang, og vi var vidt omkring i jagten på at finde netop de vartegn, der repræsenterer vores egn, for der er virkelig mange fine. Vi måtte træffe nogle svære valg, og ti vartegn blev til ti unikke ikoner. Vi vil gerne sige tusind tak for hjælpen til alle, der har været involveret i den kreative proces, og vi håber, de vil blive stolte, når de ser designet i virkeligheden, fortæller Martha Vrist.

De ti vartegn omfatter den gamle jernbanebro i Lemvig, Klimatorium, Lemvig Kirke, Bovbjerg Fyr, skulpturen "Borgerne fra Holstebro" af Bjørn Nørgaard, Nørre Vosborg, Lyngvig Fyr, statuen af Holger Danske i Skjern samt vindmøller (vedvarende energi) og en fiskekutter.

Midtjyske Jernbaners nye design har været færdigt i mere end to år, men er nu endeligt ved at blive påført de nye batteritog. Det er den lokale skilte- og reklamevirksomhed BV Reklame fra Lemvig, der har fået til opgave at foliere de 47 meter lange batteritog.

Yderligere oplysninger
For yderligere oplysninger kontakt bestyrelsesformand Arne Lægaard, mobil 20 16 63 92, eller direktør Martha Vrist, mobil 21 67 55 08.

Fakta om Midtjyske Jernbaner
Midtjyske Jernbaner blev grundlagt i 1879 og har hovedsæde i Lemvig. I dag er Midtjyske Jernbaner ansvarlig for togdriften på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn og Holstebro-Skjern. Derudover forvalter Midtjyske Jernbaner infrastrukturen på Vestbanen, der snor sig mellem Varde og Nr. Nebel. Tidligere hed jernbanevirksomheden VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane) og kaldes det stadig i folkemunde.

Midtjyske Jernbaner er i fuld gang med at udskifte sine otte dieseltog med syv nye batteritog af togtypen Siemens Mireo Plus B.

Siden 2020 har Midtjyske Jernbaner næsten firdoblet antallet af ansatte fra 25 til 90.

Læs mere om Midtjyske Jernbaner og de nye batteritog på www.mjba.dk. Du kan også læse mere om det nye togdesign og de enkelte ikoner på www.mjba.dk/design.